

Emcoril Traffic grip M white

Verdunstungsschutz mit erhöhtem Hellbezugswert für befahrene Bauteile im Verkehrswegebau

Produkteigenschaften

- Gebrauchsfertige, weiß pigmentierte, wässrige Paraffindispersion
- Extrem hoher Verdunstungsschutz mit Sonnenlichtreflexion für sommerliche Witterungsbedingungen
- Hohe Sperrwirkung ($S_M \geq 85 \%$)
- Erhöhter Hellbezugswert
- Ermöglicht einen optimalen Hydratationsverlauf in der obersten Betonschicht
- Minimiert die Bildung von Fröhschwindrissen
- Vermindert die Karbonatisierungsgeschwindigkeit
- Schnelle Trocknung
- Lösungsmittelfrei
- Filmbildend
- Im Spritzverfahren zu verarbeiten
- Zertifiziert nach TL NBM-StB 09, Typ VM-W

Anwendungsgebiete

- Betonnachbehandlung von frisch hergestelltem Beton nach TL NBM-StB 09, Typ VM-W
- Betonnachbehandlung für den Verkehrswegebau mit erhöhtem Hellbezugswert bei sommerlichen Witterungsbedingungen, z. B. Straßenbau, Flugplätze, Parkflächen
- Betonnachbehandlung für befahrene Bauteile mit Griffigkeitsanforderungen
- Für den Auftrag auf den mattfeuchten Beton*

Verarbeitungshinweise

Allgemeines

Die Eigenschaften eines Betons werden bestimmt durch seine Zusammensetzung, Verarbeitung und den Ablauf der Hydratation. Vorzeitiger Wasserentzug durch hohe Temperaturen, niedrige Luftfeuchtigkeit und Zugluft kann zum Stillstand der Hydratation führen und erhebliche Qualitätsminderungen hervorrufen.

Für den Verkehrswegebau haben sich in der Praxis flüssige Nachbehandlungsmittel als einzige taugliche Nachbehandlungsmethode durchgesetzt. Das ist durch die maschinelle Herstellung der Betonfahrbahndecke mit einem Gleitschalungsfertiger begründet. Hierbei ist der Fertiger werkseitig mit einer Sprühvorrichtung ausgestattet.

Verarbeitung

Eventuelle Pfützen und Wasserlachen sind vor dem Auftrag zu entfernen. Emcoril Traffic grip M white wird auf der mattfeuchten, fertig verdichteten und abgeriebenen Betonoberfläche gleichmäßig aufgesprüht. Hierbei ist die vorgegebene Auftragsmenge einzuhalten.

Um einen gleichmäßigen Auftrag zu ermöglichen,

beträgt der Abstand zwischen Düse und Betonoberfläche beim Versprühen ca. 0,5 - 1 m.

Emcoril Traffic grip M white bildet auf der Betonoberfläche einen Schutzfilm, der eine Verdunstung des Wassers während der entscheidenden Erhärtungszeit hemmt. Durch die hohe Sperrwirkung wird ein optimaler Hydratationsverlauf in der oberflächennahen Betonschicht gewährleistet. Als Folge wird eine gute Festigkeitsentwicklung erreicht und die Bildung von Fröhschwindrissen wird minimiert.

Emcoril Traffic grip M white ermöglicht zudem eine hohe Sonnenlichtreflexion und reduziert damit einen möglichen Temperaturanstieg des eingebauten Betons. Diese Eigenschaft ist besonders bei sommerlichen Witterungsbedingungen ein Vorteil gegenüber herkömmlichen Nachbehandlungsmitteln.

Sonstige Hinweise

Emcoril Traffic grip M white bietet jedoch keinen thermischen Schutz (z.B. vor einem Auskühlen oder vor extremen Temperaturveränderungen).

Technische Eigenschaften Emcoril Traffic grip M white

Kenngroße	Einheit	Wert**	Bemerkungen
Dichte	kg/dm ³	ca. 1,01	
Sperrkoeffizient	%	ca. 85	gemäß TL NBM-StB 09
Verbrauch	g/m ²	ca. 200	
Trocknungszeit	Stunden	4,5	klebfrei
Flammpunkt	°C	-	nicht anwendbar
Hellbezugswert	%	ca. 74	W ≥ 60 % gemäß TL NBM-StB 09
Verarbeitungsbedingungen	°C	≥ + 5 - ≤ + 30	Luft-, Untergrund- und Materialtemperatur

Produktmerkmale Emcoril Traffic grip M white

Eigenüberwachung	DIN EN ISO 9001
Fremdüberwachung	MPA Karlsruhe
Gerätereinigungsmittel	Wasser
Farbe	weiß
Form	flüssig
Lieferform	30 kg Kanister 200 kg Fass 1.000 kg Container (auf Anfrage)
Lagerung	Frostfrei lagern! In originalverschlossenen Gebinden bei trockener Lagerung 12 Monate lagerfähig.
Entsorgung	Bitte im Interesse unserer Umwelt die Gebinde restlos von Inhaltstoffen entleeren!

* Sobald der sichtbare Wasserfilm verschwunden ist und die Betonoberfläche mattfeucht erscheint.

** Alle technischen Kennwerte sind Laborwerte und wurden bei 20 °C und 50 % relativer Luftfeuchtigkeit ermittelt.

Sicherheitshinweise

Bitte beachten Sie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge auf den Etiketten und den Sicherheitsdatenblättern. GISCODE: NBM 10; Wassergefährdungsklasse: WGK 1

Anmerkung: Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Die von der Standardanwendung abweichenden Objektgegebenheiten sind vorab vom Planer zu überprüfen und bedürfen der Einzelfreigabe. Die technische Beratung der Fachberater der MC ersetzt nicht die planerische Aufarbeitung der Bauwerkshistorie. Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Verkaufs- und Lieferbedingungen. Von den Angaben unserer Merkblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten.

Ausgabe 04/18. Diese Druckschrift wurde technisch überarbeitet. Bisherige Ausgaben sind ungültig und dürfen nicht mehr benutzt werden. Bei technisch überarbeiteter Neuauflage wird diese Ausgabe ungültig.