

# Emcoril Traffic grip M

## Verdunstungsschutz für befahrene Bauteile im Verkehrswegebau

### Produkteigenschaften

- Gebrauchsfertige, wässrige Paraffindispersion für den Auftrag auf den mattfeuchten Beton
- Extrem hoher Verdunstungsschutz
- Hohe Sperrwirkung ( $S_M \geq 85\%$ )
- Ermöglicht einen optimalen Hydratationsverlauf in der obersten Betonschicht
- Minimiert die Bildung von Frühschwindrissen
- Vermindert die Karbonatisierungsgeschwindigkeit
- Schnelle Trocknung
- Lösungsmittelfrei
- Filmbildend
- Im Spritzverfahren zu verarbeiten
- Zertifiziert nach TL NBM-StB 09, Typ VM

### Anwendungsgebiete

- Betonnachbehandlung von frisch hergestelltem Beton nach TM NBM-StB 09, Typ VM
- Betonnachbehandlung für den Verkehrswegebau, z. B. Straßenbau, Flugplätze, Parkflächen
- Betonnachbehandlung für befahrene Bauteile mit Griffigkeitsanforderungen
- Für den Auftrag auf den mattfeuchten Beton\*

### Verarbeitungshinweise

#### Allgemeines

Die Eigenschaften eines Betons werden bestimmt durch seine Zusammensetzung, Verarbeitung und den Ablauf der Hydratation. Vorzeitiger Wasserentzug durch hohe Temperaturen, niedrige Luftfeuchtigkeit und Zugluft kann zum Stillstand der Hydratation führen und erhebliche Qualitätsminderungen hervorrufen.

Für den Verkehrswegebau haben sich in der Praxis flüssige Nachbehandlungsmittel als einzige taugliche Nachbehandlungsmethode durchgesetzt. Das ist durch die maschinelle Herstellung der Betonfahrbahndecke mit einem Gleitschalungsfertiger begründet. Hierbei ist der Fertiger werkseitig mit einer Sprühvorrichtung für das Nachbehandlungsmittel ausgestattet.

#### Verarbeitung

Eventuelle Pfützen und Wasserlachen sind vor dem Auftrag zu entfernen. Emcoril Traffic grip M wird auf der mattfeuchten, fertig verdichteten und

abgeriebenen Betonoberfläche gleichmäßig aufgesprüht. Hierbei ist die vorgegebene Auftragsmenge einzuhalten. Um einen gleichmäßigen Auftrag zu ermöglichen, beträgt der Abstand zwischen Düse und Betonoberfläche beim Versprühen ca. 0,5 - 1 m.

Emcoril Traffic grip M bildet auf der Betonoberfläche einen Schutzfilm, der eine Verdunstung des Wassers während der entscheidenden Erhärtungszeit hemmt. Durch die hohe Sperrwirkung wird ein optimaler Hydratationsverlauf in der oberflächennahen Betonschicht gewährleistet. Als Folge wird eine gute Festigkeitsentwicklung erreicht und die Bildung von Frühschwindrissen wird minimiert.

#### Sonstige Hinweise

Vor einem Auskühlen, hohen Temperaturen oder extremen Temperaturveränderungen bietet Emcoril Traffic grip M jedoch keinen Schutz.

## Technische Eigenschaften Emcoril Traffic grip M

Kenngroße	Einheit	Wert**	Bemerkungen
Dichte	kg/dm <sup>3</sup>	ca. 0,98	
Sperrkoeffizient	%	ca. 87	gemäß TL NBM-StB 09
Verbrauch	g/m <sup>2</sup>	ca. 250	
Trocknungszeit	Stunden	4,5	klebfrei
Viskosität	s	11	kinematisch gemäß DIN 53211 - 4 mm
Verarbeitungsbedingungen	°C	≥ + 5 - ≤ + 40 ≥ + 5 - ≤ + 25	Luft-, Untergrundtemperatur Materialtemperatur (vor Sonne schützen!)

## Produktmerkmale Emcoril Traffic grip M

Eigenüberwachung	DIN EN ISO 9001
Fremdüberwachung	MPA Karlsruhe
Gerätereinigungsmittel	Wasser
Farbe	milchig-weiß
Form	flüssig
Lieferform	30 kg Kanister 200 kg Fass 1.000 kg Container
Lagerung	Frostfrei lagern und vor starker Sonneneinstrahlung schützen! In originalverschlossenen Gebinden bei trockener Lagerung 12 Monate lagerfähig.
Entsorgung	Bitte im Interesse unserer Umwelt die Gebinde restlos von Inhaltstoffen entleeren!

\* Sobald der sichtbare Wasserfilm verschwunden ist und die Betonoberfläche mattfeucht erscheint.

\*\* Alle technischen Kennwerte sind Laborwerte und wurden bei vorgegebenen Bedingungen gemäß den TL NBM-StB ermittelt.

### Sicherheitshinweise

Bitte beachten Sie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge auf den Etiketten und den Sicherheitsdatenblättern. Wassergefährdungsklasse: WGK 1; GISCODE: NBM 10

**Anmerkung:** Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Die von der Standardanwendung abweichenden Objektgegebenheiten sind vorab vom Planer zu überprüfen und bedürfen der Einzelfreigabe. Die technische Beratung der Fachberater der MC ersetzt nicht die planerische Aufarbeitung der Bauwerkshistorie. Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Verkaufs- und Lieferbedingungen. Von den Angaben unserer Merkblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten.

Ausgabe 09/19. Diese Druckschrift wurde technisch überarbeitet. Bisherige Ausgaben sind ungültig und dürfen nicht mehr benutzt werden. Bei technisch überarbeiteter Neuauflage wird diese Ausgabe ungültig.