

Emcoril Traffic grip M

Verdunstungsschutz für befahrene Bauteile im Verkehrswegebau



PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Gebrauchsfertige, wässrige Paraffindispersion für den Auftrag auf den mattfeuchten Beton
- Extrem hoher Verdunstungsschutz
- Hohe Sperrwirkung ($S_M \geq 85\%$)
- Ermöglicht einen optimalen Hydratationsverlauf in der obersten Betonschicht
- Minimiert die Bildung von Frühschwindrissen
- Vermindert die Karbonatisierungsgeschwindigkeit
- Schnelle Trocknung
- Lösungsmittelfrei
- Filmbildend
- Im Spritzverfahren zu verarbeiten
- Zertifiziert nach TL NBM-StB 09, Typ VM

ANWENDUNGSGEBIETE

- Betonnachbehandlung von frisch hergestelltem Beton nach TM NBM-StB 09, Typ VM
- Betonnachbehandlung für den Verkehrswegebau, B. Straßenbau, Flugplätze, Parkflächen
- Betonnachbehandlung für befahrene Bauteile mit Griffigkeitsanforderungen
- Für den Auftrag auf den mattfeuchten Beton
(Sobald der sichtbare Wasserfilm verschwunden ist und die Betonoberfläche mattfeucht erscheint.)

VERARBEITUNGSHINWEISE

Allgemeines: Die Eigenschaften eines Betons werden bestimmt durch seine Zusammensetzung, Verarbeitung und den Ablauf der Hydratation. Vorzeitiger Wasserentzug durch hohe Temperaturen, niedrige Luftfeuchtigkeit und Zugluft kann zum Stillstand der Hydratation führen und erhebliche Qualitätsminderungen hervorrufen.

Für den Verkehrswegebau haben sich in der Praxis flüssige Nachbehandlungsmittel als einzige taugliche Nachbehandlungsmethode durchgesetzt. Das ist durch die maschinelle Herstellung der Betonfahrbahndecke mit einem Gleitschalungsfertiger begründet. Hierbei ist der Fertiger werkseitig mit einer Sprühvorrichtung für das Nachbehandlungsmittel ausgestattet.

Verarbeitung: Eventuelle Pfützen und Wasserlachen sind vor dem Auftrag zu entfernen. Emcoril Traffic grip M wird auf der mattfeuchten, fertig verdichteten und abgeriebenen Betonoberfläche gleichmäßig aufgesprüht. Hierbei ist die vorgegebene Auftragsmenge einzuhalten. Um einen gleichmäßigen Auftrag zu ermöglichen, beträgt der Abstand zwischen Düse und Betonoberfläche beim Versprühen ca. 0,5 - 1 m.

Emcoril Traffic grip M bildet auf der Betonoberfläche einen Schutzfilm, der eine Verdunstung des Wassers während der entscheidenden Erhärtungszeit hemmt. Durch die hohe Sperrwirkung wird ein optimaler Hydratationsverlauf in der oberflächennahen Betonschicht gewährleistet. Als Folge wird eine gute Festigkeitsentwicklung erreicht und die Bildung von Frühschwindrissen wird minimiert.

Sonstige Hinweise: Vor einem Auskühlen, hohen Temperaturen oder extremen Temperaturveränderungen bietet Emcoril Traffic grip M jedoch keinen Schutz.

TECHNISCHE WERTE & PRODUKTMERKMALE

Kenngroße	Einheit	Wert	Bemerkungen
Dichte	kg/dm ³	ca. 0,98	
Viskosität	Sekunden	11	kinematisch nach DIN 53211
Verarbeitungsbedingungen	°C	≥ 5 ≤ 40	Luft- und Untergrundtemperatur
		≥ 5 ≤ 25	Materialtemperatur (vor Sonne schützen)
Verbrauch	g/m ²	ca. 250	
Trocknungszeit	Stunden	4,5	klebfrei
Sperrkoeffizient		ca. 87	TL NBM-StB 09

Alle technischen Kennwerte sind Laborwerte und bei 21°C ±2°C und 50% rel. Luftfeuchte ermittelt.

Eigenüberwachung	DIN EN ISO 9001
Fremdüberwachung	MPA Karlsruhe
Gerätereinigungsmittel	Wasser
Farbton	milchig-weiß
Form	flüssig
Lieferform	30 kg Kanister
	200 kg Fass
	1.000 kg Container
Lagerung	In nicht angebrochener Originalverpackung bei trockener und kühler Lagerung 12 Monate lagerfähig.
Gebindeentsorgung	Einweggebinde restlos entleeren. Beachten Sie hierzu unser Informationsblatt "Rücknahme restentleerter Transport- und Verkaufsverpackungen". Dieses senden wir Ihnen auf Wunsch gerne zu.

Sicherheitshinweise

Bitte beachten Sie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge auf den Etiketten und den Sicherheitsdatenblättern. GISC-ODE: NBM10

Anmerkung: Die in diesem Datenblatt gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Die von der Standardanwendung abweichenden Objektgegebenheiten sind vorab vom Planer zu überprüfen und bedürfen der Einzelfreigabe. Die technische Beratung der Fachberater der MC ersetzt nicht die planerische Aufarbeitung der Bauwerkshistorie. Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Verkaufs- und Lieferbedingungen. Von den Angaben unserer Datenblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten. Die in diesem technischen Datenblatt aufgeführten Angaben sind gültig für das Produkt, welches von der in der Fußzeile aufgeführten Ländergesellschaft ausgeliefert wurde. Es ist zu beachten, dass Angaben in anderen Ländern davon abweichen können. Beachten Sie jeweils die im Ausland gültigen Produktdatenblätter. Es gilt das jeweils neueste technische Datenblatt, das Ausgabedatum in der Fußzeile ist zu beachten. Alle vorangegangenen Ausgaben sind ungültig und dürfen nicht mehr verwendet werden. Die neueste Fassung kann von uns angefordert oder im Internet abgerufen werden. [2100001273]